



Plataforma PROU CAMIONS N-II  
proucamionsn2@gmail.com  
facebook: Prou Camions N-II | twitter: @ProuN2

La **Plataforma Prou Camions N-II** ha iniciat una campanya imparabile a les comarques gironines per tal d'aconseguir suprimir el trànsit continu de camions per la carretera N-II i obtenir millores d'infraestructures en els punts més perillosos d'aquesta via, com a primer pas necessari per a la reducció de la sinistralitat i per a la millora de la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes afectats pel pas d'aquesta via.

Fem una crida a tota la ciutadania i a les diverses entitats, organitzacions i municipis afectats perquè s'adhereixin a aquest manifest i se sumin a la campanya de denúncia i mobilitzacions.

## **MANIFEST PER A LA PROHIBICIÓ DEL PAS DE CAMIONS PER LA N-II**

1. La carretera N-II, batejada com "el corredor de la mort", té una sinistralitat elevadíssima i evitable. Un estudi recent del RACC calcula que presenta una taxa d'una víctima lleu, greu o mortal diària només en el pas per les comarques de Girona. El risc de patir un accident greu en els trams no desdoblats de la N-II és 5 vegades superior que a l'autopista.
2. En el 75% dels accidents a la N-II hi ha implicat un camió, fet que incrementa la gravetat d'aquests accidents i ocasiona que, en molts casos, siguin mortals.
3. La carretera N-II no suporta la quantitat de trànsit diari a què està sotmesa i és un dels punts més transitats del país. Actualment hi circulen uns 30.000 vehicles diaris, quantitat que augmenta a mesura que s'agreuja la crisi econòmica.
4. El pas de camions per la N-II representa el 30% de tots els vehicles, el doble dels que circulen per l'autopista AP-7.
5. A la major part de països d'Europa els camions estan obligats a circular per l'autopista.
6. L'autopista AP-7 està infrautilitzada, i pot absorbir sense problemes l'excés de vehicles de la N-II.
7. El conveni firmat entre Foment i Abertis pel tercer carril de l'AP-7 sembla fer inviable el desdoblament de la N-II fins a la finalització de la concessió, el 2021. Per conveni, Abertis rep una indemnització desorbitada per part de l'erari públic, que pot arribar a 3.000.000.000 d'euros, si no s'assoleix un mínim de vehicles a l'AP-7. Amb el desdoblament de la N-II, disminuiria encara més el trànsit de vehicles per l'autopista i incrementaria el cost d'aquesta indemnització. Fent passar els camions per l'AP-7 s'augmentaria la xifra de trànsit i disminuirien, així, les milionàries penalitzacions.
8. L'estat precari en què es troba actualment la N-II, i que segons el nostre criteri és conseqüència de la ineficaç gestió i la manca d'inversió del Govern espanyol en la N-II, amb obres inacabades a diferents punts del traçat, augmenta la perillositat de la via i és un fre per a la competitivitat del territori i el desenvolupament econòmic i social de les comarques gironines.
9. L'excés de trànsit de la N-II afecta molt negativament la qualitat de vida de les persones que viuen en pobles per on travessa o passa aquesta via.

Per aquestes raons, **exigim**

**PRIMER. Que de manera immediata es prohibeixi el trànsit continu de camions per la N-II i que aquest sigui absorbit per l'autopista AP-7.**

**SEGON. Que es faci la inversió necessària per a eliminar els punts negres de més sinistralitat de la carretera N-II.**

Amb aquestes mesures es resoldrà parcialment el problema de la congestió de la N-II i es millorarà l'índex de perillositat, fet que repercutirà positivament en la disminució dels accidents i en reduirà el cost social i econòmic.

Bàsca, 6 de març de 2013

**PLATAFORMA PROU CAMIONS N-II**

